

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.02
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «22» декабря 2021 № 10

На заседании 22.12.2021 г., проведенном в удаленном интерактивном режиме, диссертационный совет принял решение присудить Роменскому Дмитрию Юрьевичу ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 8 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 17, против – 0. Не участвовали в голосовании – 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.02



Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.02



В.Г. Сидоренко

ПРОТОКОЛ № 10

заседания диссертационного совета 40.2.002.02,
созданного на базе федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»
от «22» декабря 2021 г.

Утверждено членов совета – 23, присутствовали на заседании – 17, в том числе в удаленном интерактивном режиме – 6.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

ОЧНО:

1.	Баранов Л.А. (председатель)	доктор технических наук, профессор	2.3.3
2.	Сидоренко В.Г. (ученый секретарь)	доктор технических наук, профессор	2.3.3
3.	Алексеев В.М.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
4.	Батурин А.П.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
5.	Бестемьянов П.Ф.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
6.	Горелик А.В.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
7.	Ермолин Ю.А.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
8.	Лецкий Э.К.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
9.	Савоськин А.Н.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
10.	Ульянов С.А.	доктор технических наук	2.3.3
11.	Шаманов В.И.	доктор технических наук, профессор	2.9.4

В УДАЛЕННОМ ИНТЕРАКТИВНОМ РЕЖИМЕ:

12.	Апатцев В.М. (зам председателя)	доктор технических наук, профессор	2.9.4
13.	Бугреев В.А.	доктор технических наук, профессор	2.3.3
14.	Горелик В.Ю.	доктор технических наук, профессор	2.9.4
15.	Кобзев В.А.	доктор технических наук, старший научный сотрудник	2.9.4
16.	Розенберг Е.Н.	доктор технических наук, доцент	2.3.3
17.	Шмулевич М.И.	доктор технических наук, профессор	2.9.4

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Защита диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича на тему «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)» по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок. Всего членов совета – 23, присутствовали на заседании – 17 членов совета, из них докторов наук по профилю рассматриваемой специальности – 8.

Председатель диссертационного совета д.т.н., профессор Баранов Л.А. огласил список присутствующих членов диссертационного совета, в том числе участвующих дистанционно, сообщил о защите кандидатской диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича на тему «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)», о присутствии членов совета, наличии кворума и правомочности заседания в удаленном интерактивном режиме.

Научный руководитель:

кандидат технических наук, профессор Вакуленко Сергей Петрович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», Институт управления и цифровых технологий, директор института.

Официальные оппоненты:

1. Котенко Алексей Геннадьевич – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем транспорта им Н.С. Соломенко Российской академии наук (ИПТ РАН), лаборатория проблем организации транспортных систем, заведующий лабораторией.

2. Каликина Татьяна Николаевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте», заведующая кафедрой.

Ведущая организация – акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта».

Официальные оппоненты и ведущая организация утверждены советом 40.2.002.02 протокол № 7 от 13 октября 2021 г.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего данные, содержащиеся в личном деле соискателя Роменского Дмитрия Юрьевича. Материалы личного дела и

документы предварительной экспертизы соответствуют установленным требованиям.

СЛУШАЛИ: соискателя Роменского Дмитрия Юрьевича, который изложил основные положения диссертации.

ВОПРОСЫ ЗАДАЛИ: д.т.н., профессор Батурин А.П., д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф., д.т.н., с.н.с. Кобзев В.А., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н., профессор Апатцев В.Н., д.т.н., профессор Горелик В.Ю., д.т.н., профессор Ермолин Ю.А., д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: сообщение научного руководителя, к.т.н., профессора, Вакуленко Сергея Петровича, давшего положительную характеристику соискателю.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего заключение организации федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», где выполнялась диссертация; отзыв ведущей организации – акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта», г. Москва, и давшего обзор отзывов на автореферат диссертации. Все отзывы положительные.

СЛУШАЛИ: официального оппонента д.т.н. Котенко А.Г. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета, д.т.н., профессора Сидоренко В.Г., огласившего отзыв официального оппонента к.т.н., доцента Каликиной Т.Н. Отзыв официального оппонента положительный.

СЛУШАЛИ: соискателя Роменского Дмитрия Юрьевича, ответившего на замечания, содержащиеся в ответах.

ДИСКУССИЯ: в дискуссии после заслушивания основных положений диссертации приняли участие ведущий эксперт Центра по развитию Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов ОАО «РЖД» Титов А.И.; члены совета: д.т.н., профессор Батурин А.П., д.т.н., профессор Кобзев В.А., д.т.н., профессор Лецкий Э.К., д.т.н., профессор Апатцев В.Н., д.т.н., профессор Бестемьянов П.Ф.; д.э.н., профессор кафедры УТБиИС РУТ (МИИТ) Куренков П.В.; председатель совета, д.т.н., профессор Баранов Л.А.

СЛУШАЛИ: заключительное слово соискателя – Роменского Дмитрия Юрьевича.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н. профессора Сидоренко В.Г., огласившего способ проведения электронного голосования без счётной комиссии.

ГОЛОСОВАНИЕ: проведена процедура тайного голосования.

СЛУШАЛИ: сообщение ученого секретаря совета, д.т.н. профессора

Сидоренко В.Г., огласившего результаты тайного голосования: утвержденный состав совета – 23 человека, присутствовали на заседании 17 человек, из них докторов наук по профилю защищаемой диссертации – 8. Результаты голосования о присуждении ученой степени кандидата технических наук Роменскому Дмитрию Юрьевичу: «за» – 17 членов совета, «против» – 0, недействительных ответов – 0.

ПОСТАНОВИЛИ: на основании тайного голосования присудить ученую степень кандидата технических наук Роменскому Дмитрию Юрьевичу.

СЛУШАЛИ: председателя диссертационного совета 40.2.002.02 д.т.н., профессора Баранова Л.А., предложившего обсудить заключение совета по диссертационной работе Роменского Дмитрия Юрьевича. Членами совета внесены правки в проект заключения.

ПОСТАНОВИЛИ: принять с учетом внесенных правок следующее заключение диссертационного совета по диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича, «за» – 17 членов совета, «против» – 0, воздержавшихся нет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.02,
СОЗДАННОГО НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВТОНОМНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»,
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПО
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ
КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 22.12.2021 № ____

О присуждении Роменскому Дмитрию Юрьевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)» по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок принята к защите 13.10.2021 (протокол заседания № 7) диссертационным советом 40.2.002.02, созданным на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения

высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, № 742/НК от 22.06. 2016 г.

Соискатель Роменский Дмитрий Юрьевич, 19 августа 1991 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Соискатель в 2018 г. окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта.

Диссертация выполнена на кафедре «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – кандидат технических наук, профессор, Вакуленко Сергей Петрович, федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта», Институт управления и цифровых технологий, директор.

Официальные оппоненты:

1. Котенко Алексей Геннадьевич – доктор технических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Институт проблем транспорта им Н.С. Соломенко Российской академии наук» (ИПТ РАН), лаборатория проблем организации транспортных систем, заведующий лабораторией,

2. Каликина Татьяна Николаевна – кандидат технических наук, доцент, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», кафедра «Организация перевозок и безопасность на транспорте», заведующий кафедрой

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта», в своем положительном отзыве, подписанном Новиковым П. О., к.т.н., старшим научным сотрудником Отделения эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем, и Кондратенко Владимиром Васильевичем, кандидатом экономических наук,

начальником отдела сопровождения научно-исследовательской деятельности АО «ИЭРТ», и утвержденном Секушиным С. В., зам. генерального директора по науке, указала, что диссертация Роменского Дмитрия Юрьевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, содержащей новый теоретико-методологический подход к формированию, развитию и функционированию пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в крупных агломерациях, направленный на повышение качества жизни населения при развитии транспортных систем агломераций, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней. а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. «Управление процессами перевозок».

Соискатель имеет 39 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 14 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 6 работ. Общий объем 23,7 п.л., из них авторский вклад 10 п.л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Роменский, Д. Ю. Постановка задачи выбора мест расположения и ёмкости путей отстоя составов пригородных и пригородно-городских электропоездов / Д. Ю. Роменский // Наука и техника транспорта. — 2020. — № 1. — С. 60-65.

2. Роменский, Д. Ю. Совершенствование системы пропуска электропоездов на участках с интенсивным движением / Д. Ю. Роменский, К. А. Калинин, Н. Ю. Евреенова // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. — 2021. — № 1 (81). — С. 88-96.

Содержание работ в полной мере отражает основные научные выводы и результаты проведенного соискателем диссертационного исследования.

На диссертацию и автореферат диссертации поступило 6 отзывов. Все отзывы положительные:

1. Данилина Н.В., д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Градостроительство» ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет». Замечания: «В классификации участков на диаметральной направленности предложено понятие «внешнее технологическое плечо», видится интересным, что автор включил в это понятие, а также физический смысл термина относительная доля пассажиропотока в формуле (1)».

2. Мехедов М.И., к.т.н., директор НЦ «Цифровые модели перевозок и энергосбережения», АО Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта». Замечания: «1. На стр. 8 автореферата

рассматриваются значения продолжительности пикового и непикового периодов в суточном графике движения. Вряд ли правильно приводить какие-то единые данные об этих периодах – в автореферате, соответственно, 30 мин и 120 мин. Все зависит от колебаний пассажиропотока, о чем и следовало сказать. 2. Требуют пояснений данные на рис. 1 на стр. 10 автореферата. Почему накопление пассажиропотока на различных головных станциях участка Москва – Дмитров носит абсолютно одинаковый характер. Например, на станциях Савеловском и Окружная. 3. На стр. 18 в формуле (8) составляющие в самой формуле и в пояснениях к формуле не соответствуют друг другу. То же относится к формуле (11) на стр. 19. В формуле пробег от станции b до станции j , а в пояснениях от станции b до станции k . В тексте на стр. 20 дана ссылка на формулу (16), которая в автореферате отсутствует».

3. Власов Д.Н., д.т.н., зам. директора ГАУ «Институт Генплана Москвы», советник РААСН. Замечание: «Из текста автореферата не понятно, как учтена пропускная способность железнодорожных участков при закреплении составов электропоездов на ночной и межпиковый отстой».

4. Цуцков Д.В., к.т.н., руководитель Научно-технического комплекса обеспечения безопасности и надежности перевозочного процесса АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте». Замечания: «в автореферате не отражена оценка такого современного мероприятия по совершенствованию пригородных перевозок как внедрение двухэтажного подвижного состава, предлагаемого некоторыми экспертами для Московского транспортного узла».

5. Тимухина Е.Н., д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения». Замечания: «Вопрос в связи с отсутствием пояснения в тексте, а именно почему для апробации выбрано именно Рижское направление Московского транспортного узла? Насколько можно судить по полученным результатам о том, что разработанные в диссертации методики и технологии достоверны и будут применимы и для других участков?».

6. Числов О.Н., д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Станции и грузовая работа» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения». Замечания: «1. По данным формулы (2) на стр.9: в знаменателе указано обозначение как сумма γ , хотя в расшифровке обозначено как сумма α – сумма долей пассажиров за рассматриваемый период. 2. На рис. 6, стр. 16 приведен существующий и предлагаемый алгоритм разработки технологической документации. В чем особенность предлагаемого алгоритма для формирования данных технологической документации? 3 Применима ли

задача поиска наиболее эффективного режима движения пригородно-городских поездов для узловых диаметральных маршрутов количеством более одного?».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой компетенцией в рассматриваемой области, наличием достаточного количества опубликованных работ по теме диссертации соискателя и соответствием пунктам 22 и 24 Положения о присуждении ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана научная концепция организации пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок на диаметральных маршрутах, позволяющая расширить сферу применения магистрального железнодорожного транспорта в обслуживании населения крупных агломераций за счёт повышения качества оказания транспортной услуги в условиях работы в единой транспортной системе;

предложены нетрадиционные подходы к совершенствованию работы систем пригородно-городских диаметральных пассажирских железнодорожных перевозок, включающие изменение приоритетности пропуска поездов по участкам с интенсивным движением, организации местной грузовой работы на станциях таких участков, ликвидацию дневных технологических перерывов в движении поездов и др.;

доказана перспективность использования новых идей по формированию тактовых расписаний и графиков движения электропоездов с использованием сводных тактов для всех категорий поездов в условиях объединения тактов каждой из этих категорий в единую технологию работы участка, учитывающую интересы как грузового, так и пассажирского движения;

введены новые понятия, такие как коэффициент тактовости и комфортный интервал между поездами с целью применения качественной оценки разрабатываемых графиков движения поездов с точки зрения пассажиров и заказчика перевозок.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказаны положения о необходимости разделения комплекса пригородных пассажирских перевозок железнодорожного транспорта на дальнепригородные и пригородно-городские перевозки с разработкой соответствующих подходов к организации перевозок в каждом из этих видов сообщения, включая требования к построению расписаний, подвижному составу, построению маршрутной сети и другие отличительные особенности, выведенные автором на основе изучения отечественного и зарубежного опыта;

применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих научных новизной результатов) использован комплекс базовых методов исследования, в том числе численных методов, таких как методы системного анализа и синтеза сложных транспортных систем, графовое моделирование работы железнодорожных станций и участков, экономико-математические расчёты и целочисленное линейное программирование;

изложены положения и идеи, позволяющие проектировать новые маршруты пригородно-городских перевозок железнодорожного транспорта как вида внутригородского транспорта с идентичными ему параметрами качества транспортного обслуживания в части управления перевозочным процессом, а именно в вопросах построения маршрутной сети, совмещения различных видов перевозок на одной инфраструктуре, выбора наиболее рациональных параметров графиков движения поездов и др.;

раскрыты новые проблемы при проектировании новых маршрутов пригородно-городских перевозок, возникающие по причине конфликта интересов различных видов перевозок (спроса на различные виды сервисов железнодорожного транспорта) в условиях ограниченной пропускной способности железнодорожных участков, станций и их отдельных элементов;

изучены связи между основными технологическими параметрами сопрягаемых в один диаметральный маршрут радиальных железнодорожных участков, позволившие сформировать теоретическую базу для проектирования диаметральных маршрутов пригородно-городских перевозок в условиях работы крупных транспортных узлов;

проведена модернизация существующих алгоритмов работы локомотивных бригад электропоездов и смены кабины управления электропоездов на зонных станциях пригородных железнодорожных участков с применением подходов, подтвердивших свою эффективность в практике работы метрополитенов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены новые методики построения схем путевого развития и технология работы зонных пассажирских станций для линий с интенсивным движением пригородных электропоездов, расчёта числа составов в обороте при организации диаметрального движения на основе применяемых видов корреспонденций, расчёта мест размещения и ёмкости мест отстоя составов электропоездов, которые были использованы акционерным обществом «Мосгипротранс» при проектировании железнодорожной инфраструктуры в Московском транспортном узле по

титулам развития Московских центральных диаметров; технологии организации движения электропоездов пригородно-городского сообщения в крупных агломерациях, использованные ГАУ «Институт Генплана Москвы» при разработке концепции организации пригородно-городского движения в Московском железнодорожном узле с развитием Московских центральных диаметров, территорий транспортно-пересадочных узлов;

определены перспективы наращивания пропускной способности зонных пассажирских станций на практике при внедрении новых схем путевого развития продольного типа с секционированными зонными путями (тупиками);

создана система практических рекомендаций по классификации участков диаметрального сообщения, включающая выделение пяти видов участков в зависимости от их расположения относительно центра и концов диаметрального маршрута, и лежащая в основе формализации предложенных автором технологических подходов к формированию диаметральных маршрутов;

представлены рекомендации по организации технологии планирования расстановки составов электропоездов на отстой, позволяющие оптимизировать процедуру перехода между пиковым, непиковым и ночным периодами суток с использованием авторской экономико-математической модели прикрепления отдельных составов к путям отстоя, что существенно позволяет сократить расходы организатора перевозок (заказчика транспортной работы) на непроизводительную работу электропоездов, возникающую от засыльных рейсов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

для экспериментальных работ результаты работы воспроизведены на примере работы реального железнодорожного участка Московского транспортного узла и основаны на практике работы пригородного комплекса железнодорожного транспорта и метрополитена;

теория построена на известных технико-технологических подходах советской и российской научных школ к организации движения поездов и управлением пассажирскими перевозками на железнодорожном транспорте и проверяется практикой работы пригородного комплекса Российских железных дорог в крупных транспортных узлах, в том числе с интенсивным движением поездов;

идея базируется на обобщении передового опыта интенсификации движения пригородно-городских электропоездов на железнодорожных участках крупных транспортных узлов и приведении пассажирского комплекса железнодорожного транспорта к стандартам транспортного

обслуживания современного городского транспорта;

использованы полученные ранее по рассматриваемой тематике статистические данные объёмов перевозок пассажиров железнодорожным транспортом и метрополитеном в Московском транспортном узле, данные о техническом оснащении Московского и других железнодорожных узлов, расходные ставки ОАО «РЖД» за эксплуатацию подвижного состава в пригородном движении;

установлено качественное и количественное совпадение авторских результатов, полученных в ходе диссертационного исследования, с результатами, представленными по данной тематике в независимых источниках и в экспериментальных исследованиях других авторов;

использованы современные методики сбора и обработки исходной информации, лежащие в основе анализа теории и практики организации пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии соискателя в выборе направления исследования, постановке конкретных задач, в получении исходных данных и научных экспериментах; личном участии соискателя в апробации результатов исследования на примере одного из реальных железнодорожных участков Московского транспортного узла; непосредственном участии соискателя в разработке методики расчёта мест размещения и ёмкости мест отстоя составов электропоездов, в развитии теории организации пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок в условиях современных агломераций при ограничениях пропускной и провозной способности железнодорожных участков, в создании новых схем пассажирских станций с удлинённым секционированным оборотным тупиком и соответствующей технологии ускоренного оборота составов на зонных пассажирских станциях; в подготовке выполненных лично автором и при участии автора основных публикаций по выполненной работе.

Диссертационный совет пришел к выводу о том, что в диссертации:

соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

В ходе защиты диссертации были высказаны следующие критические замечания, связанные с: недостаточным уровнем формализма в вопросе предложенного автором деления пассажирских железнодорожных перевозок в

крупных транспортных узлах на дальне-пригородные (региональные) и пригородно-городские, а также с отсутствием в тексте диссертации оценки применимости разработанных положений для других городов и транспортных узлов в России.

Соискатель Роменский Д.Ю. ответил на заданные ему в ходе заседания вопросы и привел убедительную аргументацию, основанную на результатах и апробации проведенных им экспериментальных исследований, теоретических расчетов.

На заседании 22.12.2021 г. диссертационный совет принял решение за новые научно обоснованные технологические решения и разработки по организации и развитию пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок, позволяющих повысить качество обслуживания пассажиров, имеющие существенное значение для развития страны, присудить Роменскому Д.Ю. ученую степень кандидата технических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 8 докторов наук по научной специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за 17, против 0.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.02



Л.А. Баранов

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.02



В.Г. Сидоренко